

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.) w związku z § 76 a pkt 1 oraz § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 ze zmianami) oraz art. 104 Kpa, a także upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa nr 305/2019 z dnia 08 marca 2019 r. do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych,

po rozpatrzeniu wniosku: Pana Marcina Kołodzieja, Plac Dominikański 1/5A, 31-043 Kraków działającego w imieniu inwestora: Gminy Miejskiej Kraków - Miejskiego Centrum Obsługi Oświaty w Krakowie, ul. Ułanów 9A, 31-450 Kraków z dnia 28 kwietnia 2022 r. (data wpływu do tut. Zarządu 12.05.2022 r.) o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu publicznego z ul. Tynieckiej w Krakowie

ZEZWALA SIĘ

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi publicznej o kategorii powiatowej: ul. Tyniecka na działkę nr 52/2 obr. 5 jedn. ewid. Podgórze, w celu obsługi komunikacyjnej planowanego zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa i przebudowa budynku szkoły nr 54 i przedszkola nr 133 (wraz z przyłączami – gazowym, energetycznym, wodociągowym, kanalizacji sanitarnej, rozbudowa zewnętrznej instalacji kanalizacji deszczowej i sanitarnej oaz wewnętrznymi instalacjami – elektryczną, słaboprądowymi, wod., kan. I cwu, co, gazową, wentylacji mechanicznej i klimatyzacji) i zagospodarowaniem terenu (chodniki, droga dojazdowa, pożarowa, parkingi) i niezbędnymi rozbiórkami na terenie szkoły podstawowej nr 54 na działce nr 52/2 obr. 5 Podgórze przy ul. Tynieckiej w Krakowie”, na czas nieokreślony

Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

Sposób usytuowania zjazdu przedstawiono na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

1. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
 - Projekt i wykonanie konstrukcji jezdni należy sporządzić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 ze zmianami).
 - W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
 - Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
 - Należy rozwiązać ewentualne kolizje branżowe zjazdu i zabezpieczyć istniejące sieci infrastruktury technicznej na warunkach uzyskanych od gestorów sieci.
 - Należy rozebrać istniejący zjazd do nieruchomości.
 - Należy uzgodnić w tut. Zarządzie odtworzenie chodnika i zieleńca (skarpy) w miejscu likwidowanego zjazdu.
 - Zaprojektować nawierzchnię jezdni zjazdu twardą ulepszoną (na terenie zabudowy).
 - Zapewnić widoczność na zjeździe z ul. Tynieckiej.
 - W obszarze trójkąta widoczności nie lokalizować obiektów budowlanych, małej architektury, parkingów, ogrodzeń, zieleni, reklam itp. ograniczającej widoczność na zjeździe, a istniejące usunąć.
 - Manewrowanie przy zawracaniu powinno odbywać się w całości na działce Inwestora.
 - Na zakresach robót zapewnić dowiązanie syt. – wys. do istniejącej jezdni ul. Tynieckiej.
 - Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych.
 - Szerokość całkowita zjazdu nie mniejsza niż 5,0 m, w tym szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrąglenia - nie mniejsza niż 3,5 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu.

- Zachować normatywne spadki realizowanego zjazdu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 ze zmianami).
- Pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%.
- Projektowany zjazd nie może ograniczać dostępu do nieruchomości przyległych.
- Wnioskodawca zobowiązany jest zatwierdzić: projekt organizacji ruchu i oznakowania na czas prowadzenia robót w pasie drogowym oraz projekt stałej organizacji ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.).
- Odbiór robót wraz z terenem może być dokonany wyłącznie protokołem zdawczo-odbiorczym sporządzonym i podpisanym przez upoważnionego przedstawiciela zarządu drogi.
- Utrzymywanie zjazdu należy do właścicieli i użytkowników gruntów przyległych do drogi.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

- 1) Przed rozpoczęciem robót budowlanych:
 - a) dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
 - b) uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
- 2) Uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany zjazdu – o ile projekt budowlany jest wymagany.
- 3) Na etapie wydawania decyzji na zajęcie pasa drogowego Inwestor winien przedstawić projekt konstrukcyjny zjazdu.
- 4) Niniejsze zezwolenie nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.
- 5) Niniejsze zezwolenie nie jest jednoznaczne z uzgodnieniem z zarządcą drogi zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części w zakresie możliwości włączenia do drogi ruchu drogowego spowodowanego tą zmianą zgodnie z art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- 6) Zgodnie z art. 162 § 1 pkt. 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, niedopełnienie warunków określonych w niniejszej decyzji, skutkuje stwierdzeniem jej wygaśnięcia.
- 7) Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, ul. Lea 10 za pośrednictwem Zarządu Dróg Miasta Krakowa w Krakowie ul. Centralna 53, 31-586 Kraków w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 i art. 129 § 1 i 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).
- 8) Zgodnie z art. 127a §1 i § 2 ustawy – kodeks postępowania administracyjnego strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 Ustawy z dnia 16 listopada 2006.r o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 ze zm.).

z up. PREZYDENTA MIASTA

Przemysław Czech
Kierownik Działu
Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Rozdzielnik:

1. Strony postępowania zgodnie z aktami sprawy.
2. a/a RU (ID – 2673542, 57107/2022)